



Hanover Park^{USA}

División de Servicios de Inspección

P: 630-823-5860

Email: iservices@hpil.org

2121 Lake Street, Hanover Park, IL 60133

Phone: 630-823-5860, Fax: 630-823-5782, Web: www.hpil.org

DEPARTAMENTO DE BOMBEROS DEL PUEBLO DE HANOVER PARK

Estacionamientos

Requisitos para la Solicitud de Permiso

Complete la solicitud de permiso, en línea o en persona.

Envía un acuerdo firmado o presupuesto entre el solicitante y el contratista detallando el alcance del trabajo y la lista de todos los materiales que se usarán para la construcción. Proporciona un plano general del sitio si se van a realizar cambios en la configuración, o cambios en el número o disposición de los espacios de estacionamiento.

Se requiere que los contratistas estén registrados y asegurados con el pueblo.

Requisitos de Estacionamiento Accesible (Ver Pág. 4, Gráficos y Referencias)

Cualquier instalación que ofrezca estacionamiento para empleados o visitantes debe proporcionar estacionamiento accesible para personas con discapacidades. Un lugar de estacionamiento accesible consiste en un espacio para el vehículo y un pasillo de acceso diagonal. Todo el espacio debe mantenerse libre de obstáculos, incluyendo hielo, nieve, corrales de carros de compras, botes de basura, exhibiciones de jardín estacionales y racks para bicicletas, en todo momento.

Cada espacio de estacionamiento accesible, excepto los espacios en la calle, deberá tener 16' 0" de ancho, incluyendo un pasillo de acceso rayado diagonal de ocho o cinco pies de ancho. El pasillo de acceso deberá estar ubicado a cualquiera de los lados del espacio para vehículos, excepto en los espacios de estacionamiento en ángulo, que deberán tener el pasillo de acceso ubicado del lado del pasajero del espacio para vehículos.

Los pasillos de acceso no se pueden compartir en el estacionamiento en diagonal. Proporcione un pasillo de acceso de 9'-0" para cada espacio.

Se debe usar pintura amarilla de alta calidad, fabricada especialmente para marcar los carriles de la carretera.

El estacionamiento accesible debe ubicarse en un pavimento nivelado (pendiente del 2% o menos) en la ruta accesible más corta hacia una entrada accesible. La ruta accesible, que puede incluir una rampa o corte de bordillo, debe instalarse lo más cerca posible de la entrada accesible que sirve. Además, una rampa de bordillo nunca debe construirse de manera que sobresalga o interfiera con el pasillo de acceso con rayas diagonales de un espacio accesible.

Un letrero R7-8 (Estacionamiento Reservado) y R7-I101 (Multa de \$250) del Departamento de Transporte de EE. UU. debe estar montado permanentemente en el centro del espacio de estacionamiento accesible. Los letreros deben colocarse a no más de cinco pies del frente del espacio de estacionamiento. Como mínimo, la parte inferior del letrero R7-8 debe estar a cinco pies del pavimento.

Se requieren estacionamientos accesibles donde se ofrezcan espacios de estacionamiento para el público, visitantes o empleados.

El 10% de los espacios de estacionamiento en instalaciones ambulatorias que brindan atención médica y otros servicios a personas con discapacidades de movilidad deben ser espacios de estacionamiento accesibles.

El 20% del total de los espacios de estacionamiento en instalaciones médicas especializadas en el tratamiento de personas con discapacidades de movilidad deberán ser espacios de estacionamiento accesibles.

Requisitos de Estacionamiento Fuera de la Calle y Desarrollo Comunitario (Ver Pág. 3, Gráficos y Referencias)

El espacio del estacionamiento debe diseñarse según las especificaciones que se muestran en los gráficos y referencias. La expansión o reconstrucción de un estacionamiento está sujeta a la revisión del plan del sitio y del plan de paisajismo. El paisajismo deberá ser consistente con el plan de paisajismo aprobado antes de que la aldea reembolse la fianza.

Los requisitos notables de paisajismo incluyen:

- Las áreas de estacionamiento deben estar protegidas de la vista pública, generalmente con 8 pies de paisajismo (5 pies en Irving Park Rd). Las plantas deberán tener al menos 3 pies de altura en el momento de la instalación.
- Las áreas de plantación debe estar separadas del estacionamiento y los carriles de circulación por un bordillo de 6 pulgadas
- Las islas del estacionamiento deben ubicarse de manera que el área de estacionamiento no tenga una sola fila de más de 20 espacios.
- Las áreas que no se usan para estacionamiento, pasillos de circulación, carga, carritos de compras, etc., deberían estar ajardinadas.
- Cada área de plantación deberá tener al menos un árbol de sombra y al menos un árbol por cada 15 espacios.
- Los edificios requieren plantaciones en los cimientos de 5 pies alrededor del 50% del edificio. Los estacionamientos existentes deben ajustarse si no se cumple este requisito.

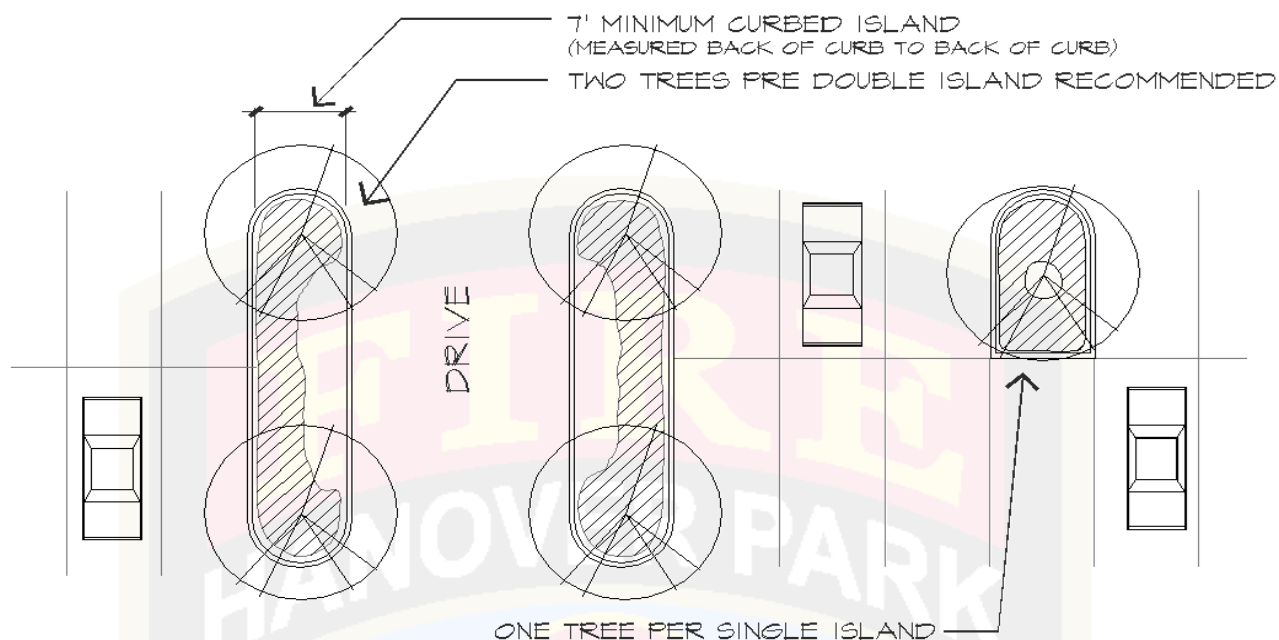
Requisitos de Ingeniería (Ver pág. 5, Gráficos y Referencias)

- Prueba de rodadura del estacionamiento después del fresado. Las reparaciones deben completarse antes de colocar cualquier asfalto.
- Todos los estacionamientos con 5 o más espacios de estacionamiento deberán tener bordillo de concreto B6.12 o B6.18 alrededor del perímetro del lote.
- La subbase debe ser compactada mecánicamente antes de colocar cualquier asfalto y/o concreto.
- Los accesorios de servicios públicos (es decir, caja de medidor, válvula de agua, pozo de acceso, sumidero, hidrante, etc.) deben estar ubicados, protegidos, accesibles en todo momento y mantenerse limpios durante y después de que se complete el trabajo.
- No se deben alterar los patrones o condiciones de drenaje existentes de manera que el escurrimiento de aguas pluviales hacia propiedades vecinas aumente.

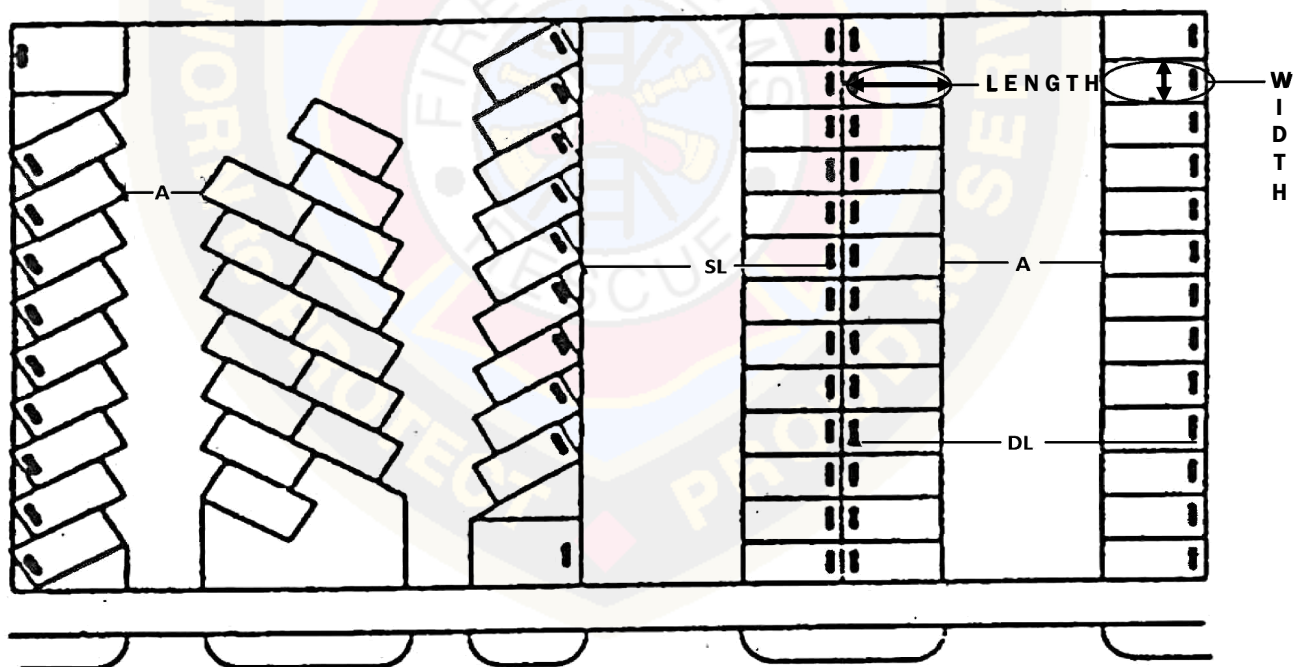
Inspecciones

Para solicitar una inspección, comuníquese con la División de Servicios de Inspección al (630)823-5860 al menos 24 horas antes para coordinar una inspección por parte de Servicios de Inspección e Ingeniería, según corresponda.

Gráficos y Referencias (Paisajismo y Estacionamiento fuera de la calle-

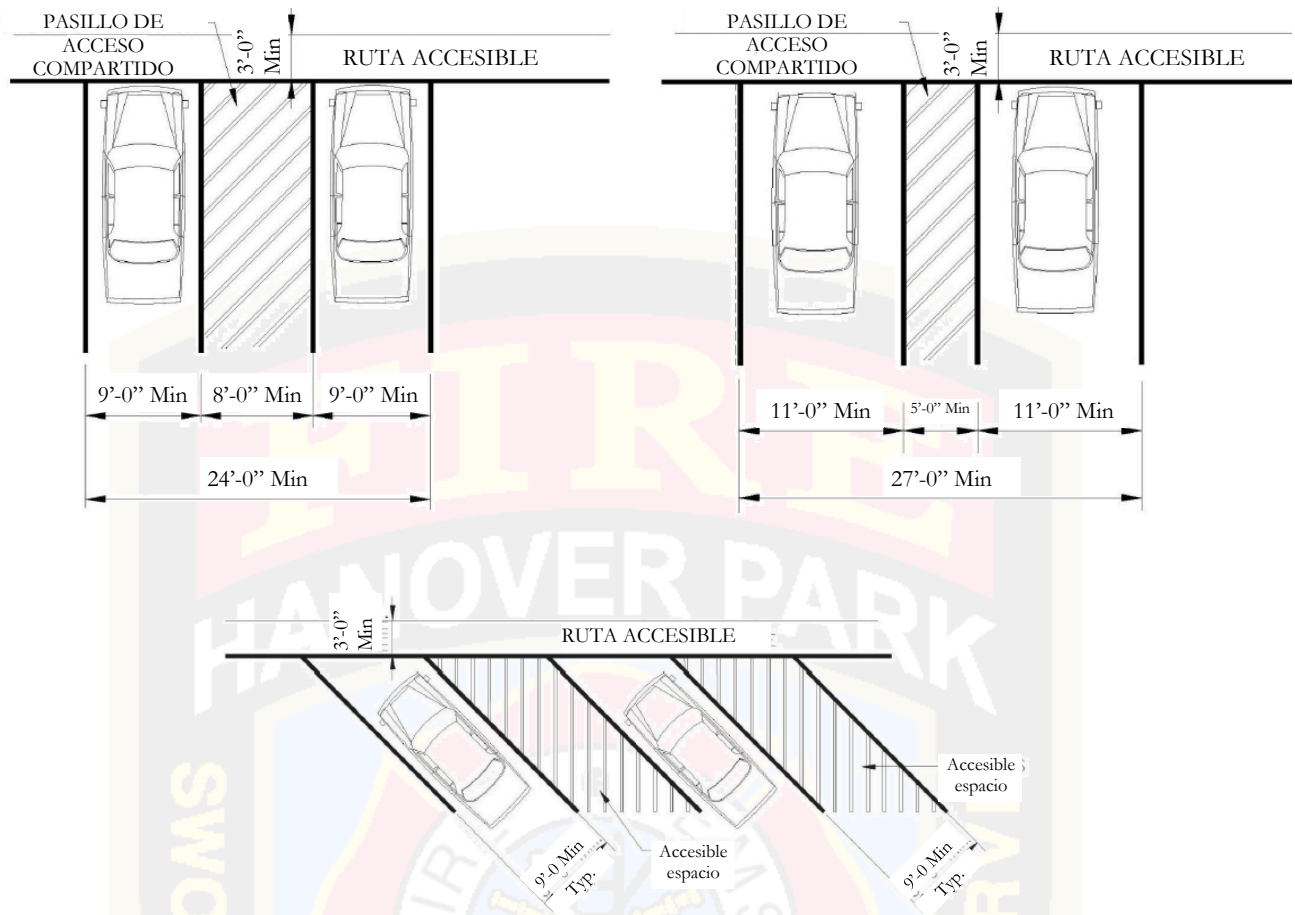


Example of a Planting Island Equal to a Parking Space



'O' – Parking Angle	'W' – Parking Space Width	'L' – Parking Space Length	'A' – Aisle Width	'SL' – Single Loaded Module Width	'DL' – Double Loaded Module Width
0°	9.0	22.0	11.0	20.0	29.0
30°	9.0	19.0	9.0	28.25	43.6
45°	9.0	19.0	10.0	32.25	49.6
60°	9.0	19.0	17.0	36.25	59.0
90°	9.0	18.0	24.0*	42.0*	60.0

Gráficos y Referencia (Estacionamiento para Accesibilidad)



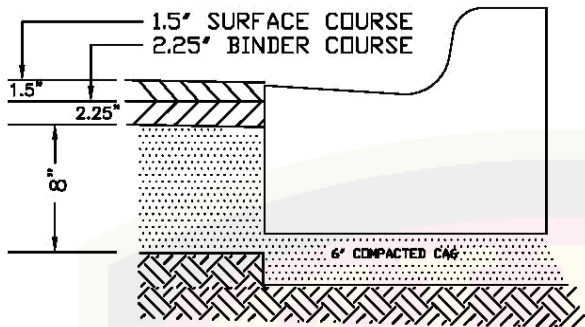
Total de espacios de estacionamiento en la instalación	Número mínimo de plazas de estacionamiento accesibles requeridas
1 a 25	1
26 a 50	2
51 a 75	3
76 a 100	4
101 a 150	5
151 a 200	6
201 a 300	7
301 a 400	8
401 a 500	9
501 a 1000	2 por ciento total
1001 y mas	20, mas 1 por cada 100, o fracción del mismo, sobre 1000

Gráficos y Referencias (Pavimentación del Estacionamiento)

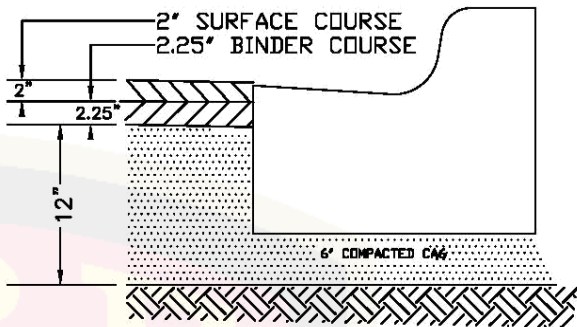
PARKING LOT PAVING

N.T.S.

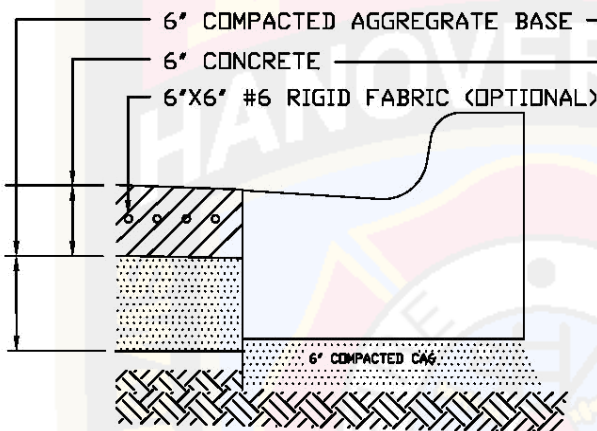
STANDARD DUTY ASPHALT



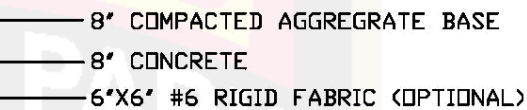
HEAVY DUTY ASPHALT



STANDARD DUTY CONCRETE



HEAVY DUTY CONCRETE



ACCESS ROUTES: ACCESS ROUTES TO LOADING/ UNLOADING BERTHS AND STORAGE AREAS SHALL BE DESIGNED TO ACCOMMODATE THE EXPECTED LOADS AND MAY REQUIRE A STRONGER CROSS SECTION THAN THE MINIMUM SECTIONS SHOWN ABOVE
ASPHALT AND CONCRETE SHALL MEET I.D.O.T. AND VILLAGE OF HANOVER PARK SPECS.